

AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE SELETUSKIRI

**Riigitee 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 143,85-147,245 jalg- ja
jalgrattatee ehitus**

Tellija: Transpordiamet

Töövõtja: Tariston AS

Töövõtja projektijuht:

Aleksandr Lember

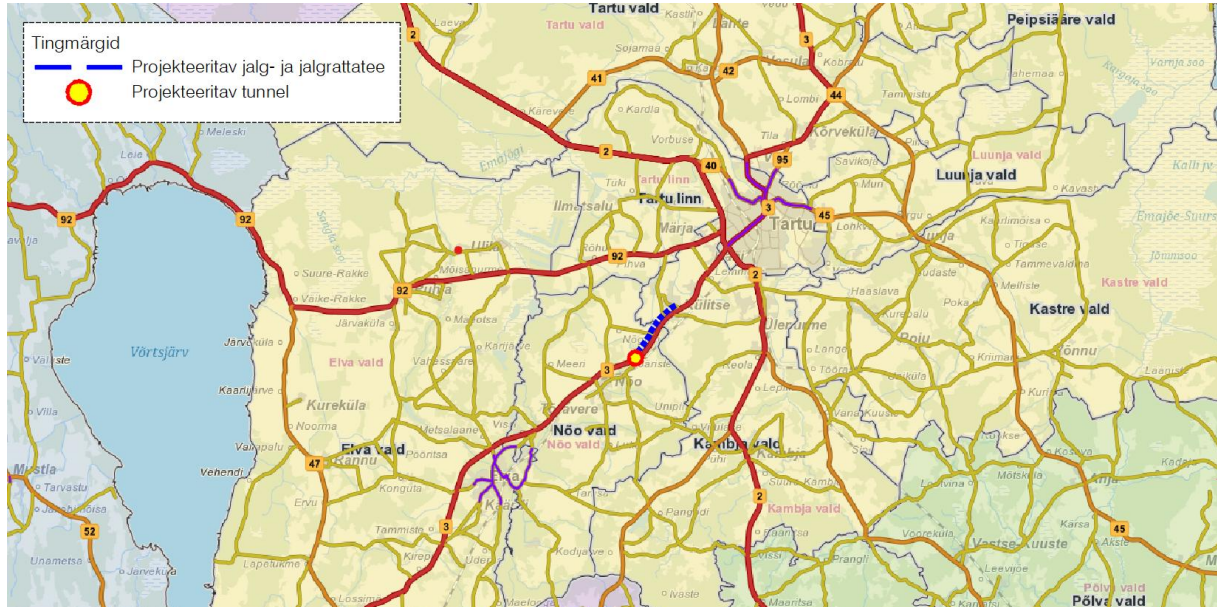
Liikluskorraldusprojekti koostaja:

Kaur Vaino

ÜLDOSA

Objekti asukoht

Lõik 1: Riigitee 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 143,85-147,245



Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) vastavalt 2024. aasta loenduste andmetele on 11115 autot (sõiduautod ja pakiautod 96%, veoautod ja autobussid 1%, autorongid 3%).

Liikluskorraldus on projekteeritud vastavalt normdokumentidele ja juhenditele:

- „Riigiteede liikluskorralduse juhend 2023“, mis käsitleb nõudeid liikluse korraldamisele, liikluskorraldusvahenditele ja nende kasutamisele
- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
- Maanteeameti juhend MA 2018-009 „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
- EVS-EN 12899-1 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Liiklusmärgid.

Tulenevalt tööde iseloomust ja kohalikest oludest tuleb vajadusel skeeme kohandada vastavalt hetkeseisule arvestades nimetatud määruse ja juhendi nõuetega.

Tööde teostajaks on Tariston AS. Prognoositav ehitusperiood on 07.2025 kuni 07.2026.

Tööde kirjeldus

Riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga km 143,85-147,245 asuvale Külitse–Järiste lõigule ehitatakse välja jalg- ja jalgrattatee.

Projektiga on lahendatud lisaks jalg- ja jalgrattatele ka tunneli rajamise vajadusest tulenev Aiamaa ristmiku ümberehitus. Lisaks hõlmab projekt olemasolevatele bussipeatustele ühenduste rajamise, olemasolevatele ristmikute ja majasõitude lahendusi, vete äravoolusüsteeme, liikluskorralduse asendamist jmt.

AJUTISELE LIIKLUSKORRALDUSELE SEATUD ERITINGIMUSED

Töövõtjal tuleb ehitustööde teostamiseks koostada ehitusaegse liikluskorralduse kava ja kooskõlastada see tee omanikuga.

Soovitav on kavandatud ehitusaegne liikluskorraldus lõiguti, et vähendada ebamugavusi teekasutajatele. Lõplik töömaa-alade jaotus ja liikluskorraldus lepatakse töövõtja ja teeomaniku vahel kokku ehitushanke ajal.

Ehitusaegne liikluskorraldus tunneli ehitamise ajaks:

Töövõtja peab arvestama ajutise ümbersõidutee ehitusega tunneli piirkonnas tunneli rajamistööde ajaks (ümbersõidutee asukoht planeerida maa-alale, mille katastritunnus on 52801:001:0083), asfaltkatte miinimumlaiuseks arvestada 7 meetrit. Täpse konstruktsiooni pakub välja töövõtja.

LIKLUSKORRALDAJA VASTUTUS JA KOHUSTUSED

Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik:

Garri Laube, tel: 58600707

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud korraldama:

- 1) ajutise liikluskorralduse planeerimise ja kooskõlastamise teomanikuga;
- 2) liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud joonisele või projektile, nende puudumisel kehtivatele nõuetele;
- 3) kontrolli kehtestatud ajutise liikluskorralduse üle piirkonnas ja ümbersõiduteel;
- 4) piirangute, keeldude ja kohustuste dokumenteerimise pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas;
- 5) puuduste avastamisel liikluskorraldusvahendite ja nende paigalduse viivitamatu vastavusse viimise joonise, projekti, või nende puudulikkusel või puudumisel, kehtivate nõuetega.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik:

Ramudden OÜ poolt volitatud ja määratud liikluskorraldaja

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on kohustatud:

- 1) viibima objektil olukordades, kus tehakse lepingukohaseid töid;
- 2) paigaldama liikluskorraldusvahendid vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;
- 3) kontrollima kehtestatud ajutise liikluskorralduse vastavust projektile või joonisele;
- 4) Kontrollima liikluskorraldusvahendite seisukorda ning nähtavust. Kontroll tuleb teostada pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas. Ülevaatus tuleb dokumenteerida;
- 5) Puuduste avastamisel viima liikluskorraldusvahendid ja nende paigalduse vastavusse projekti või joonisega nende puudumisel kehtivate õigusaktidele;
- 6) puuduste avastamisel tuleb liikluskorraldusvahendid korrastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui:
 - 2 tunni jooksul hoiatus-, eesõigus-, kohustus- ja keelumärgid;
 - 12 tunni jooksul ümbersõitu tähistavad märgid;
 - 24 tunni jooksul muud märgid.
- 7) kui liikluskorraldus ei vasta nõuetele, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a. juhul kui tellija või omanikujärelevalve annab nõusoleku töid jätkata.

Liikluskorralduse paigaldus töö tegemisel ja vaheaegadel

Teetööde ehitusaegsed liikluskorraldusvahendid paigaldatakse Transpordiameti liikluskorraldusosakonna kinnitatud liikluskorraldusprojekti skeemide alusel.

Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiiranutest ja tööde tegemistest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Ehitusaegne liikluskorralduse jooniseid koostatakse ja täiendatakse jooksvalt vastavalt tegelikkusele ja tehtavatele töödele. Liikluskorralduse paigaldusel lähtutakse joonistest ning käesolevas juhendis toodule. Liikluskorraldust kontrollitakse igapäevaselt.

Käesoleva projekti lahutamatuks osadeks on:

1. GLK250611-1_1 Riigitee nr 3 jalg- ja jalgrattatee ehitus – üldskeem
2. GLK250611-1_2 Riigitee nr 3 jalg- ja jalgrattatee ehitus – infotahvliid
3. GLK250611-1_3 Riigitee nr 3 jalg- ja jalgrattatee ehitus - saare eemaldus
4. GLK250611-1_4 Riigitee nr 3 jalg- ja jalgrattatee ehitus - 1+1 sõidurajad
5. GLK250611-1_5 Riigitee nr 3 jalg- ja jalgrattatee ehitus - Reguleerija tüüpskeemid
6. GLK250611-1_6 Riigitee nr 3 jalg- ja jalgrattatee ehitus - Foori tüüpskeem

Jooniseid lisandub jooksvalt juurde.

Koostas:

Kaur Vaino
+372 59123040
Ramudden OÜ